

## LA FÊTE DE L'ESPOIR



La Fête de l'Humanité constitue chaque année l'événement majeur de la rentrée. Événement culturel avec de grands noms de la chanson. Événement politique : c'est le rendez-vous de la gauche politique et sociale avec les milliers de discussions et de débats qui s'y tiennent.

De ce point de vue, la Fête 2009 ne dérogera pas à la règle.

Elle sera le rendez-vous de celles et ceux qui refusent la politique libérale du gouvernement. Après avoir distribué sans contreparties 105 milliards d'euros – une paille ! - aux banques, Sarkozy poursuit sa politique antisociale. Au moment où les entreprises licencient en toute impunité, il continue à s'en prendre au code du travail. Faisant fi des conclusions du "Grenelle de l'environnement", il accélère la casse du service public SNCF.

Quoi qu'il en dise, ses choix sont contestés. L'important mouvement social du premier semestre et les colères face à la casse de l'emploi le prouvent. Pourtant, il en lâche le moins possible. C'est vrai que l'absence de perspectives politiques à gauche lui facilite la tâche.

Et on ne peut qu'être inquiet quand des responsables socialistes ou Daniel Cohn-Bendit prennent la parole pour saborder à qui mieux mieux les valeurs de la gauche. Leur ambition est l'alliance avec le MODEM dans la perspective de 2012. Le seul oublié dans cette affaire, c'est le peuple dont la vie se dégrade chaque jour un peu plus. Pourtant, l'expérience devrait les faire réfléchir : le succès de Sarkozy lors de l'élection présidentielle s'est d'abord construit sur la faiblesse du projet politique qui lui était opposé.

Il faut construire une coalition efficace contre la politique de la droite. Cela passe par la réponse que la gauche doit être capable d'apporter aux préoccupations populaires et aux défis posés par la crise.

L'alternative se construit par un vaste débat sur les salaires, sur l'emploi, sur les services publics, sur la démocratie à bâtir.

Nous, communistes, en nous adressant à l'ensemble des forces sociales et politiques de gauche, sommes décidés à y contribuer.

Vous aussi, par vos exigences, vos luttes, vous pouvez y participer.

Nul doute que la Fête de l'Humanité sera un temps fort de cette réflexion. C'est un formidable lieu où se construit l'espoir.

Nous vous y invitons.

### LE RENDEZ-VOUS DE LA GAUCHE SOCIALE ET POLITIQUE

# QUEL AVENIR POUR LA SNCF ?

*La question est posée. En effet, les projets et études annoncés sont très inquiétants*

- *Filialisation du Fret par secteur d'activité, abandon du wagon isolé.*
- *Transformation de toutes les sociétés TGV internationaux en entreprises à part entière venant concurrencer la SNCF et créant la concurrence à l'intérieur même du groupe.*
- *Mise en place d'un "Comité des parties prenantes des TER" dont le seul but est leur ouverture à la concurrence.*
- *Création d'une direction des circulations ferroviaires sous contrôle gouvernemental avec transfert de 14000 agents SNCF du transport.*

*Chacun de ces points travaillent à un même objectif : disloquer notre entreprise intégrée pour servir sur un plateau des parts du marché au privé. Ils piétinent nos valeurs, celles du service public, qui ont permis à la SNCF d'être l'une des entreprises ferroviaires les plus performantes.*

## Propositions pour le transport Ferroviaire

- Arrêter immédiatement la libéralisation intervenue depuis 1985 et engager un bilan de celle-ci ;
- Constituer un pôle public pour les transports publics terrestres de voyageurs ;
- Renforcer le service public en s'appuyant sur la SNCF ;
- Organiser un report modal du fret en faveur du ferroviaire en rétablissant l'équilibre concurrentiel. Le fret routier doit supporter l'intégralité de ses coûts d'infrastructures, ainsi que les coûts externes environnementaux et sociaux. Celui-ci doit se positionner en complémentarité avec les autres modes de transports ;
- Harmoniser rapidement les conditions sociales, réglementaires et d'organisation du travail des salariés européens du secteur pour sortir du dumping social.
- Organiser un réseau européen de trains à grande vitesse basé sur les coopérations entre les grandes entreprises historiques des pays, avec l'expérience de Thalys et Eurostar ;
- Mettre en place un grand plan de modernisation des infrastructures ferroviaires ;
- Garantir le financement et la maîtrise publique des infrastructures.

## STATUT DES CHEMINOTS Attention danger !

*Voici les propos tenus par le représentant du ministère des transports lors de la réunion du groupe social du Comité des partis prenantes TER qui s'est tenu le 28 mai. Une prochaine réunion est prévue début octobre.*

« Je rappelle que la directive européenne Transfert de personnels fixe le cadre législatif global. Néanmoins, il est nécessaire qu'une loi donne un cadre juridique à l'opération, car il n'est pas question de laisser la définition du cadre juridique à la jurisprudence. Il est, en tout état de cause, nécessaire d'identifier les personnels affectés à chaque service. Je souligne que, du fait du statut de ses personnels, la SNCF ne peut ni les transférer en cas de perte de services, ni procéder par voie de licenciements économiques ; de plus, la couverture sociale des cheminots SNCF est très différente de celle des salariés du régime général. **Pour autant, les droits spécifiques des cheminots SNCF ne peuvent être imposés aux autres opérateurs. Il conviendra donc de s'interroger sur un certain nombre de points du statut des cheminots SNCF : rémunérations et régime d'avancement, règles relatives au changement de résidence, garanties disciplinaires, étendue des droits collectifs.** Il faudra ensuite isoler ce qui ne pourra pas être tranché par les négociations entre partenaires et devra l'être par la loi. Enfin, les partenaires sociaux seront appelés à négocier un nouveau droit du transport ferré de voyageurs qui pourra s'appuyer sur ce qui a déjà été fait pour le transport ferré de marchandises. »



Les 11 12 13 septembre  
**C'est la fête**  
 au stand des cheminots parisiens



Vendredi à 20h00  
**Bagheera gita**  
 Rock français



Vendredi à 21h30  
**Pit Blues**  
 Blues Rock

Samedi à 15h00  
**Ensemble Divertimento**  
 de l'orchestre à Plectre de la  
 SNCF de Paris  
 Classique



Samedi à 20h00  
**Le Rail Band de Paris**  
 Jazz

Samedi à 22h00  
**R.i.C**  
 Ragga Dance-Hall



Dimanche à 15h30  
**Squal Reggae Band**  
 Reggae

Dimanche à 14h30  
**Roule ma poule**  
 Rock français



**Deep Purple** \* **Cocoon** \* **Keziah Jones**  
**Manu Chao** \* **Radio Bemba** \* **Julien Clerc**  
**Arthur H** \* **Les Wampas** \* **Alexis HK** \* **Maxime Le Forestier**  
**The Kooks** \* **2<sup>e</sup> symphonie de Rachmaninov**  
 par l'Orchestre Français des Jeunes/Radio France  
**Zone Libre vs Casey & B. James**



**l'Humanité**

**RER B Le Bourget** NAVETTE/BUS à partir de RER B Le Bourget, M° ligne 7 et tramway T1, arrêt La Courneuve 8-Mai-1945

Le 4 septembre, retrouvez tout le programme dans le hors-série auprès des militants communistes ou en kiosque